



PCT/FR 03 / 03607

REC'D 16 FEB 2004

WIPO PCT

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION**COPIE OFFICIELLE**

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 22 DEC. 2003

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS
CONFORMÉMENT À LA
RÈGLE 17.1.a) OU b)

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr



INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

26 bis, rue de Saint Pétersbourg

75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

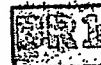
Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354*03

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE

page 1/2



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DS 540 - 5 / 210302

REMISE DES PIÈCES DATE 12 DEC 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0215694 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI 12 DEC. 2002		1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE Bernard MICHARDIERE Cabinet MICHARDIERE 7 ter, bd. Henri Ruel 94120 FONTENAY sous BOIS	
Vos références pour ce dossier (facultatif) 111919			
Confirmation d'un dépôt par télécopie		<input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie	
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale		N° _____ Date _____	
ou demande de certificat d'utilité initiale		N° _____ Date _____	
Transformation d'une demande de brevet européen		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale		N° _____ Date _____	
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) ASSEMBLAGE D'UNE FOURCHE DE BICYCLETTE ET D'UN JEU DE DIRECTION SUR UN CADRE DE BICYCLETTE, ET FOURCHE POUR UN TEL ASSEMBLAGE.			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)		<input checked="" type="checkbox"/> Personne morale <input type="checkbox"/> Personne physique	
Nom ou dénomination sociale		TIME SPORT INTERNATIONAL	
Prénoms			
Forme juridique		Société anonyme	
N° SIREN		3 3 9 7 3 0 9 9 6	
Code APE-NAF			
Domicile ou siège		39, rue de Verdun	
Rue			
Code postal et ville		15 8 6 4 0 VARENNES VAUZELLES	
Pays		FRANCE	
Nationalité		Française	
N° de téléphone (facultatif)		N° de télécopie (facultatif)	
Adresse électronique (facultatif)			
<input type="checkbox"/> S'il y a plus d'un demandeur, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»			

Remplir impérativement la 2^{ème} page

REMISE DES PIÈCES DATE 12 DEC 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0215694 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI		Réservé à l'INPI	DB 640 W / 210592						
6 MANDATAIRE (signature)		Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques							
Nom MICHARDIERE Prénom Bernard Cabinet ou Société Cabinet MICHARDIERE		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s)							
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel CPI n° 92 - 1175		RAPPORT DE RECHERCHE							
Adresse <table border="1"> <tr> <td>Rue</td> <td>7 ter, bd. Henri Ruel</td> </tr> <tr> <td>Code postal et ville</td> <td>94 120 FONTENAY sous BOIS</td> </tr> <tr> <td>Pays</td> <td>FRANCE</td> </tr> </table>		Rue	7 ter, bd. Henri Ruel	Code postal et ville	94 120 FONTENAY sous BOIS	Pays	FRANCE	Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Rue	7 ter, bd. Henri Ruel								
Code postal et ville	94 120 FONTENAY sous BOIS								
Pays	FRANCE								
N° de téléphone (facultatif) 01 48 73 55 46 N° de télécopie (facultatif) 01 48 73 04 85 Adresse électronique (facultatif)		Établissement immédiat ou établissement différé <input checked="" type="checkbox"/>							
Paiement échelonné de la redevance (en deux versements)		Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non							
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence) : RG							
10 SÉQUENCES DE NUCLEOTIDES ET/OU D'ACIDES AMINÉS		<input type="checkbox"/> Cochez la case si la description contient une liste de séquences							
Le support électronique de données est joint <input type="checkbox"/> La déclaration de conformité de la liste de séquences sur support papier avec le support électronique de données est jointe <input type="checkbox"/>		Si vous avez utilisé l'imprimé «Suites», indiquez le nombre de pages jointes							
11 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Bernard MICHARDIERE, mandataire CPI 92 - 1175		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI M. MARTIN							

ASSEMBLAGE D'UNE FOURCHE DE BICYCLETTE ET D'UN JEU DE DIRECTION SUR UN CADRE DE BICYCLETTE, ET FOURCHE POUR UN TEL ASSEMBLAGE.

5 L'invention est relative à un assemblage d'une fourche de bicyclette et d'un jeu de direction sur une colonne de direction de cadre de bicyclette, la fourche étant solidaire d'un pivot qui se prolonge au-delà de l'extrémité de la colonne de direction éloignée de la fourche pour permettre la fixation d'une potence par serrage extérieur du pivot, le jeu
10 de direction comportant un roulement inférieur et un roulement supérieur disposés entre le pivot et la colonne, tandis qu'un moyen de réglage du serrage axial du jeu de direction est prévu.

Un assemblage de ce genre, connu sous le nom de "aheadset", est basé sur le principe du maintien de l'ensemble roulement / fourche par
15 blocage de la potence sur le pivot de fourche. Un exemple est montré par FR 2 815 928 au nom de la même société déposante.

Ce principe possède des avantages en terme de rigidité de la liaison, de légèreté, d'usage de nouveaux matériaux, notamment matériaux composites, par rapport à la solution qui consistait à introduire
20 une tige de potence à l'intérieur du pivot et à bloquer la tige dans le pivot par un dispositif à expansion. Toutefois, ces assemblages sont délicats à réaliser, notamment concernant le réglage du jeu de direction.

En effet, dans les assemblages connus de type "aheadset", pour régler le serrage axial du jeu de direction on utilise une poussée axiale à
25 partir d'un manchon solidaire de la potence. Or, la position de la potence et de son manchon, suivant la direction axiale du pivot, dépend de la morphologie et des souhaits du cycliste ; cette position ne peut donc être réglée au préalable en usine en l'absence du cycliste utilisateur. Il appartient donc au détaillant spécialisé d'effectuer le montage en fonction
30 de l'utilisateur. Le détaillant doit ainsi effectuer le réglage du serrage du jeu de direction, après assemblage des composants et mise en place de la potence.

Cette opération relativement délicate est souvent très provisoire car l'utilisateur peut vouloir modifier sa position sur la bicyclette et
35 changer le réglage de la potence. Chaque action sur la potence a pour effet de dérégler le jeu de direction dans les assemblages connus, de sorte qu'un nouveau réglage du jeu de direction doit être effectué.

L'invention a pour but, surtout, de fournir un assemblage du genre défini précédemment dont le jeu de direction puisse être réglé en usine indépendamment de la position de la potence, de telle sorte que le détaillant n'ait pas à intervenir sur le jeu de direction lors du montage de la bicyclette. En outre il est souhaitable que le cycliste utilisateur puisse
 5 modifier le réglage de potence sans dérégler le jeu de direction.

Selon l'invention, un assemblage de fourche de bicyclette et de jeu de direction sur une colonne de direction de cadre de bicyclette, du genre défini précédemment, est caractérisé par le fait que :

10 - le pivot comporte, dans la région de l'extrémité de la colonne de direction éloignée de la fourche, sur sa surface extérieure une zone munie de premiers moyens de liaison, le prolongement du pivot du côté opposé à la fourche étant dépourvu de tels moyens de liaison,

- et une douille munie de deuxièmes moyens de liaison, complémentaires de ceux du pivot, est prévue pour permettre un réglage du serrage axial du jeu de direction par coopération avec les premiers
 15 moyens de liaison.

De préférence, la zone du pivot munie des premiers moyens de liaison est constituée par une bague de longueur déterminée enfilée autour du pivot et fixée à ce dernier. La bague peut comporter un filetage
 20 extérieur constituant les premiers moyens de liaison .

Les deuxièmes moyens de liaison peuvent être formés par un filetage interne prévu sur la douille et conjugué de celui de la bague.

La bague peut être fixée par collage au pivot. Le pivot peut être en matériau composite et la bague rapportée peut être métallique.
 25

La douille est avantageusement formée par une cuvette de direction. Un frein anti-rotation peut être prévu entre la douille et le pivot. Ce frein peut être constitué par un joint torique.

La longueur de la bague filetée peut être d'environ 1cm.

30 En variante, la longueur axiale de la bague filetée, ou plus généralement de la zone munie des premiers moyens de liaison, est suffisante pour permettre d'assurer un serrage et un réglage du jeu de direction avec différentes hauteurs de la colonne de direction.

L'invention concerne également une fourche pour un tel assemblage, cette fourche étant solidaire d'un pivot qui se prolonge pour permettre la fixation d'une potence par serrage extérieur du pivot, et
 35 caractérisée par le fait que le pivot comporte, dans une région éloignée de

la fourche, sur sa surface extérieure une zone munie de premiers moyens de liaison, le prolongement du pivot du côté opposé à la fourche étant dépourvu de tels moyens de liaison. La zone du pivot munie des premiers moyens de liaison est avantageusement constituée par une bague de longueur déterminée enfilée autour du pivot et fixée à ce dernier.

L'invention consiste, mises à part les dispositions exposées ci-dessus, en un certain nombre d'autres dispositions dont il sera plus explicitement question ci-après à propos d'un exemple de réalisation décrit en détail avec référence aux dessins annexés, mais qui n'est nullement limitatif.

Sur ces dessins :

Fig.1 est une vue en perspective avec parties arrachées d'un assemblage fourche - jeu de direction sur cadre de bicyclette, selon l'invention ;

Fig.2 est une vue éclatée en perspective des pièces de l'assemblage de Fig.1

Fig.3 est une coupe verticale en perspective à plus grande échelle de la cuvette de direction, et

Fig.4 montre, en perspective, la fourche et le pivot équipés de la cuvette de direction.

En se reportant à Fig.1 on peut voir un assemblage A d'une fourche 1 de bicyclette et d'un jeu de direction J sur une colonne de direction 2 de cadre C de bicyclette.

La fourche 1 est solidaire d'un pivot 3 qui se prolonge en 3a au-delà de l'extrémité de la colonne 2 éloignée de la fourche 1, c'est-à-dire au-delà de l'extrémité supérieure de la colonne 2 pour une bicyclette en position de roulement. La partie 3a du pivot 3 permet la fixation d'une potence 4, schématiquement et partiellement représentée, qui comporte à l'arrière un manchon 5 entourant le pivot 3. Le manchon 5 est généralement fendu à l'arrière suivant une génératrice, et comporte des moyens de serrage, en particulier des vis 6, permettant de bloquer la potence sur le pivot 3 par serrage extérieur du pivot 3. Le pivot peut comporter une ou plusieurs cloisons intérieures 3b de rigidification.

Le jeu de direction J comporte un roulement inférieur 7 et un roulement supérieur 8 disposés entre le pivot 3 et la colonne 2, et un moyen de réglage M du serrage axial du jeu de direction J.

Le roulement inférieur 7 est centré intérieurement sur une portée 9 du pivot et est disposé axialement entre un siège 10 usiné à la base de la colonne de direction et un épaulement 11 de la fourche 1. Le roulement supérieur 8 est disposé entre un siège 12 prévu à l'extrémité supérieure de la colonne 2 et le moyen M du serrage axial du jeu de direction J.

Le réglage du serrage axial du jeu de direction J et plus précisément des roulements 7 et 8, est obtenu par réglage de la cote E qui correspond à la distance entre l'épaulement 11 et la surface d'appui du moyen M contre le roulement supérieur 8.

Dans les dispositifs connus à ce jour, le serrage axial du jeu J est obtenu en prenant appui, le cas échéant avec interposition de cales, contre la partie inférieure du manchon 5 lorsque la potence a été réglée. Une modification de la position du manchon 5 dérègle donc le serrage axial du jeu de direction J.

Selon l'invention, le pivot 3 comporte, dans la région de l'extrémité de la colonne 2 éloignée de la fourche 1, sur sa surface extérieure, une zone B munie de premiers moyens de liaison avantageusement constitués par un filetage 13.

De préférence, la zone B est constituée par une bague 14 dont la surface extérieure est munie du filetage 13, et dont la surface intérieure cylindrique est lisse. Le diamètre intérieur de la bague 14 est égal au diamètre extérieur du pivot 3. La bague 14 est enfilée autour du pivot 3 et est fixée à ce dernier, notamment par collage.

La longueur axiale h de la bague 14 peut être d'environ 1cm, ce qui est suffisant pour un réglage du serrage correspondant à une hauteur de colonne 2 déterminée. On pourrait toutefois prévoir une longueur h plus importante qui permettrait d'assurer un réglage axial avec des colonnes de direction 2 de hauteurs différentes correspondant à des cadres C de dimensions différentes.

Le prolongement 3a du pivot du côté opposé à la fourche 1 comporte une surface extérieure lisse dépourvue de tout filetage.

Le pivot 3 peut être en matériau composite à base de fibres de carbone noyées dans une résine, tandis que la bague 14 est métallique. Bien entendu, le pivot 3 peut aussi être métallique, notamment en acier, ou en aluminium, ou en titane.

Une douille 15 munie de deuxièmes moyens de liaison, avantageusement constitués par un filetage 16 conjugué du filetage 13 du pivot, est prévue pour permettre le réglage du serrage axial du jeu de direction J par rotation de la douille 15 relativement au pivot 3.

5 La douille 15 est constituée par une cuvette de direction 17, bien visible sur Fig.3, comprenant un manchon 18 avec le filetage intérieur 16 et une jupe 19 écartée radialement du manchon 18 et déterminant un logement annulaire 20 pour le roulement 8. La jupe 19 se raccorde à la partie supérieure de la cuvette 17 par une paroi tronconique
10 21.

Le roulement 8 comporte une bague inférieure 8a en appui sur le siège 12 et une bague supérieure 8b présentant, radialement vers l'intérieur, une surface tronconique 22 évasée vers le haut, venant en appui contre un épaulement tronconique 23 prévu sur le manchon 18. Des
15 organes de roulement par exemple des billes, non visibles, sont prévus entre les bagues 8a et 8b.

La partie supérieure de la cuvette 17 forme une collerette qui comporte, intérieurement, une gorge annulaire dans laquelle est logé un joint torique 24 en matière élastomère prévu pour frotter intérieurement
20 contre la surface du pivot 3 et pour freiner en rotation la cuvette 17 relativement au pivot 3. Cet exemple de moyen de freinage en rotation n'est pas limitatif, d'autres moyens connus pouvant être envisagés.

Ceci étant, la réalisation de l'assemblage A, puis le réglage du serrage axial du jeu de direction, sont les suivants.

25 On fixe, de préférence par collage, la bague filetée 14 à une distance L de l'épaulement 11 de la tête de fourche qui dépend de la taille du cadre et plus précisément de la hauteur k de la colonne 2.

On engage le roulement inférieur 7 autour du pivot 3 et on le fait coulisser en franchissant la bague 14 jusqu'à ce qu'il vienne en appui
30 contre l'épaulement 11. Dans le cas où le diamètre extérieur de la bague 14 serait supérieur au diamètre intérieur du roulement 9, ce dernier serait placé sur l'épaulement 11 avant collage de la bague 14.

Le pivot 3 est ensuite engagé dans la colonne 2 jusqu'à ce que le roulement 9 vienne se placer dans le siège inférieur 10 de la colonne 2.
35 La bague 14 se trouve alors dans la région de l'extrémité haute de la colonne 2, généralement juste au-dessus de cette extrémité, et la partie 3a du pivot dépasse le bord supérieur de la colonne 2.

Le roulement supérieur 8 est engagé autour du pivot 3 et est placé sur le siège supérieur 12 de la colonne 2.

La cuvette de direction 17 est ensuite engagée autour du pivot 3 et descendue par coulisement jusqu'au niveau de la bague 14. La cuvette
5 17 est mise en rotation pour que son filetage intérieur 16 coopère avec le filetage 13 de la bague 14. Le roulement 8 engagé dans le logement 20 de la cuvette 17 vient en appui, par sa bague supérieure, contre l'épaule 23 .

On procède enfin au serrage du jeu de direction J sous un
10 couple déterminé. L'assemblage cadre-fourche est terminé, avec serrage du jeu de direction réglé.

L'ensemble cadre-fourche peut alors être livré à un détaillant spécialisé qui procèdera au montage de la potence 4 sur le pivot 3 et au réglage de la potence en fonction de la morphologie du cycliste. Lorsque
15 la potence 4 aura été fixée dans la position adéquate, la partie du pivot 3 située au-dessus de la potence sera supprimée par coupe du pivot juste au-dessus de la potence 4.

Le réglage de la potence est dissocié du réglage du jeu de direction. Il en résulte une simplification considérable du travail du
20 détaillant spécialisé et une meilleure maîtrise de la qualité de la direction par un montage et un réglage en usine.

La stabilité dans le temps des réglages effectués est améliorée.

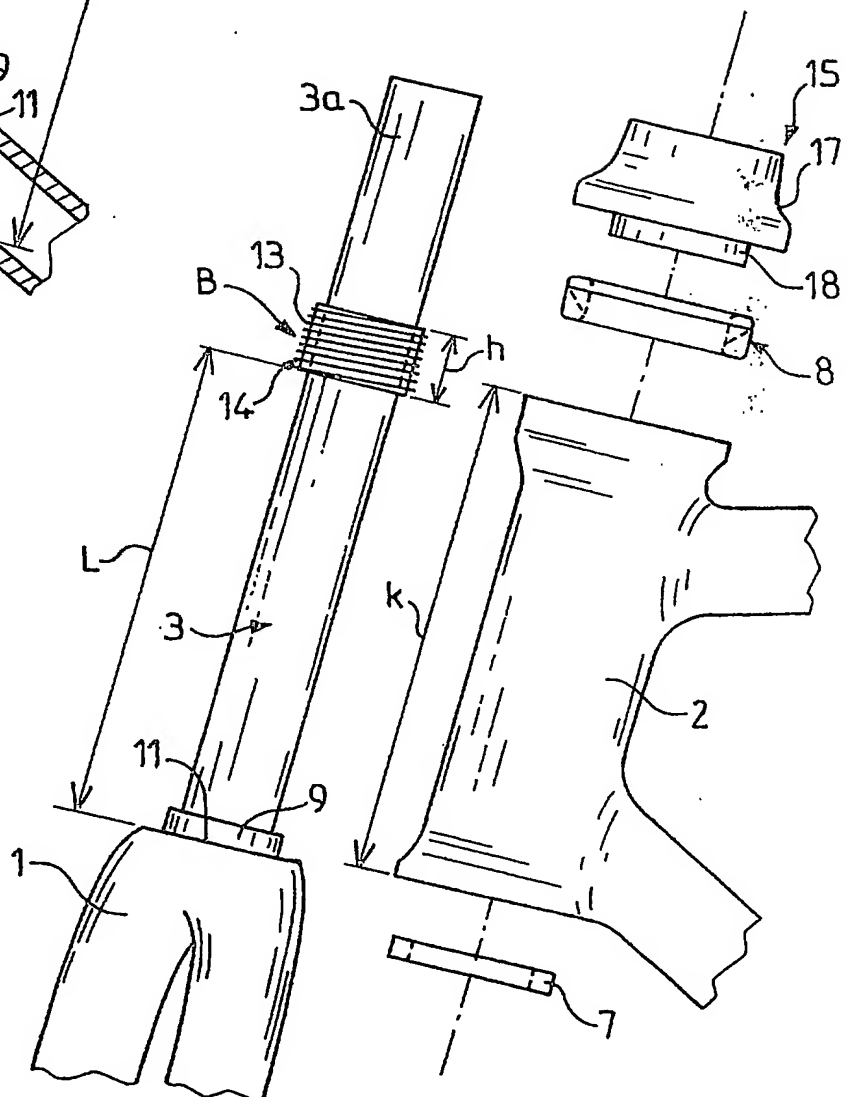
Pour loger la bague 14. sans modifier les composants environnants, il suffit de prévoir un roulement 8 compact permettant de
25 dégager suffisamment d'espace pour le logement de la bague 14. Il serait toutefois possible d'utiliser un roulement 8 de plus fortes dimensions en modifiant les composants environnants.

Bien qu'un filetage soit la solution simple et économique pour réaliser les moyens de liaison conjugués 13 et 16, d'autres solutions
30 équivalentes , telles que rampe hélicoïdale et pion radial coopérant avec la rampe , peuvent être envisagées.

REVENDICATIONS

1. Assemblage d'une fourche (1) de bicyclette et d'un jeu de direction (J) sur une colonne de direction (2) de cadre de bicyclette, la fourche étant
5 solidaire d'un pivot (3) qui se prolonge (3a) au-delà de l'extrémité de la colonne de direction éloignée de la fourche pour permettre la fixation d'une potence par serrage extérieur du pivot, le jeu de direction (J) comportant un roulement inférieur (7) et un roulement supérieur (8) disposés entre le pivot et la colonne, tandis qu'un moyen de réglage (M)
10 du serrage axial du jeu de direction est prévu, caractérisé par le fait que :
- le pivot (3) comporte, dans la région de l'extrémité de la colonne de direction éloignée de la fourche, sur sa surface extérieure une zone (B) munie de premiers moyens de liaison (13) , le prolongement (3a) du pivot du côté opposé à la fourche (1) étant dépourvu de tels moyens de liaison,
15 - et une douille (15) munie de deuxièmes moyens de liaison (16), complémentaires de ceux du pivot, est prévue pour permettre un réglage du serrage axial du jeu de direction par coopération avec les premiers moyens de liaison.
- 20 2. Assemblage selon la revendication 1, caractérisé par le fait que la zone (B) du pivot munie des premiers moyens de liaison (13) est constituée par une bague (14) de longueur déterminée enfilée autour du pivot et fixée à ce dernier.
- 25 3. Assemblage selon la revendication 2, caractérisé par le fait que la bague (14) comporte un filetage extérieur (13) constituant les premiers moyens de liaison .
- 30 4. Assemblage selon la revendication 3, caractérisé par le fait que les deuxièmes moyens de liaison sont formés par un filetage interne (16) prévu sur la douille (15) et conjugué de celui (13) de la bague.
5. Assemblage selon l'une des revendications 2 à 4, caractérisé par le fait que la bague (14) est fixée par collage au pivot.

6. Assemblage selon la revendication 5, caractérisé par le fait que le pivot (3) est en matériau composite et la bague (14) rapportée est métallique.
- 5 7. Assemblage selon l'une des revendications précédentes, caractérisé par le fait que la douille (15) est formée par une cuvette de direction (17).
8. Assemblage selon l'une des revendications précédentes, caractérisé par le fait qu' un frein anti-rotation (24) est prévu entre la douille (15) et le
10 pivot (3).
9. Fourche (1) de bicyclette pour un assemblage selon l'une quelconque des revendications 1 à 8, solidaire d'un pivot (3) qui se prolonge (3a) pour permettre la fixation d'une potence par serrage extérieur du pivot, caractérisée par le fait que le pivot (3) comporte, dans une région
15 éloignée de la fourche, sur sa surface extérieure une zone (B) munie de premiers moyens de liaison (13), le prolongement (3a) du pivot du côté opposé à la fourche (1) étant dépourvu de tels moyens de liaison.
- 20 10. Fourche de bicyclette selon la revendication 9, caractérisée par le fait que la zone (B) du pivot munie des premiers moyens de liaison (13) est constituée par une bague (14) de longueur déterminée enfilée autour du pivot et fixée à ce dernier.



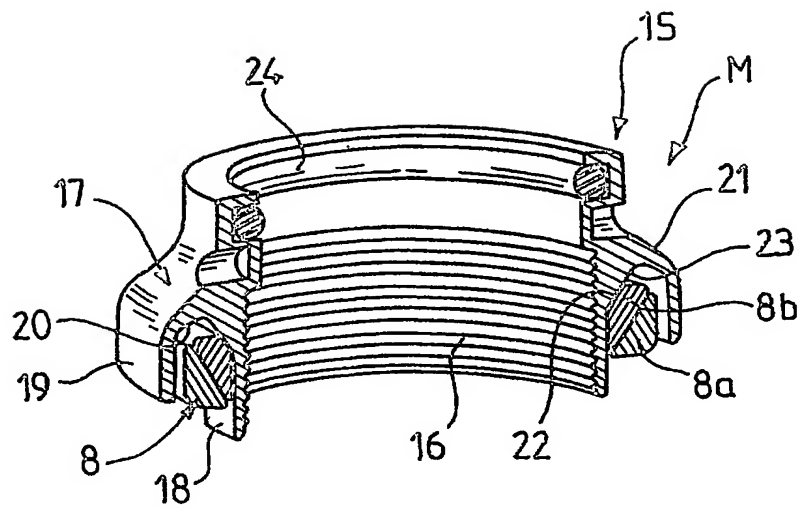


FIG. 3

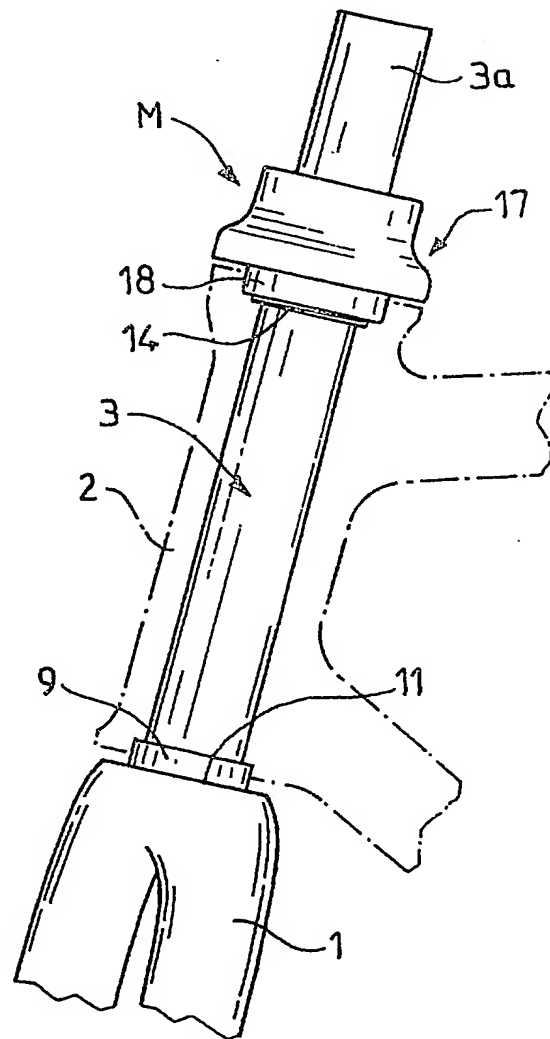


FIG. 4



DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg

75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

N° 11235*03

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1.../1...

(À fournir dans le cas où les demandeurs et les inventeurs ne sont pas les mêmes personnes)



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 A W / 276501

Vos références pour ce dossier (facultatif)		111919
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		02 15 694
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)		
ASSEMBLAGE D'UNE FOURCHE DE BICYCLETTE ET D'UN JEU DE DIRECTION SUR UN CADRE DE BICYCLETTE, ET FOURCHE POUR UN TEL ASSEMBLAGE.		
LE(S) DEMANDEUR(S) :		
TIME SPORT INTERNATIONAL 39, rue de Verdun 58640 VARENNES VAUZELLES		
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :		
1 Nom		GUEUGNEAUD
Prénoms		Jean-Marc
Adresse	Rue	Route du Gai
	Code postal et ville	13 8 1 1 0 ST CLAIR de LA TOUR
Société d'appartenance (facultatif)		
2 Nom		
Prénoms		
Adresse	Rue	
	Code postal et ville	
Société d'appartenance (facultatif)		
3 Nom		
Prénoms		
Adresse	Rue	
	Code postal et ville	
Société d'appartenance (facultatif)		
S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez plusieurs formulaires. Indiquez en haut à droite le N° de la page suivi du nombre de pages.		
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		
Bernard MICHARDIERE, mandataire CPI 92 - 1175		

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

PCT Application
PCT/FR2003/003607

